

Grüne Logistik – Praxis und zukünftige Entwicklungen

Prof. Dr. Dirk Lohre

Hochschule Heilbronn – Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik

Institut für Nachhaltigkeit in Verkehr und Logistik (INVL)

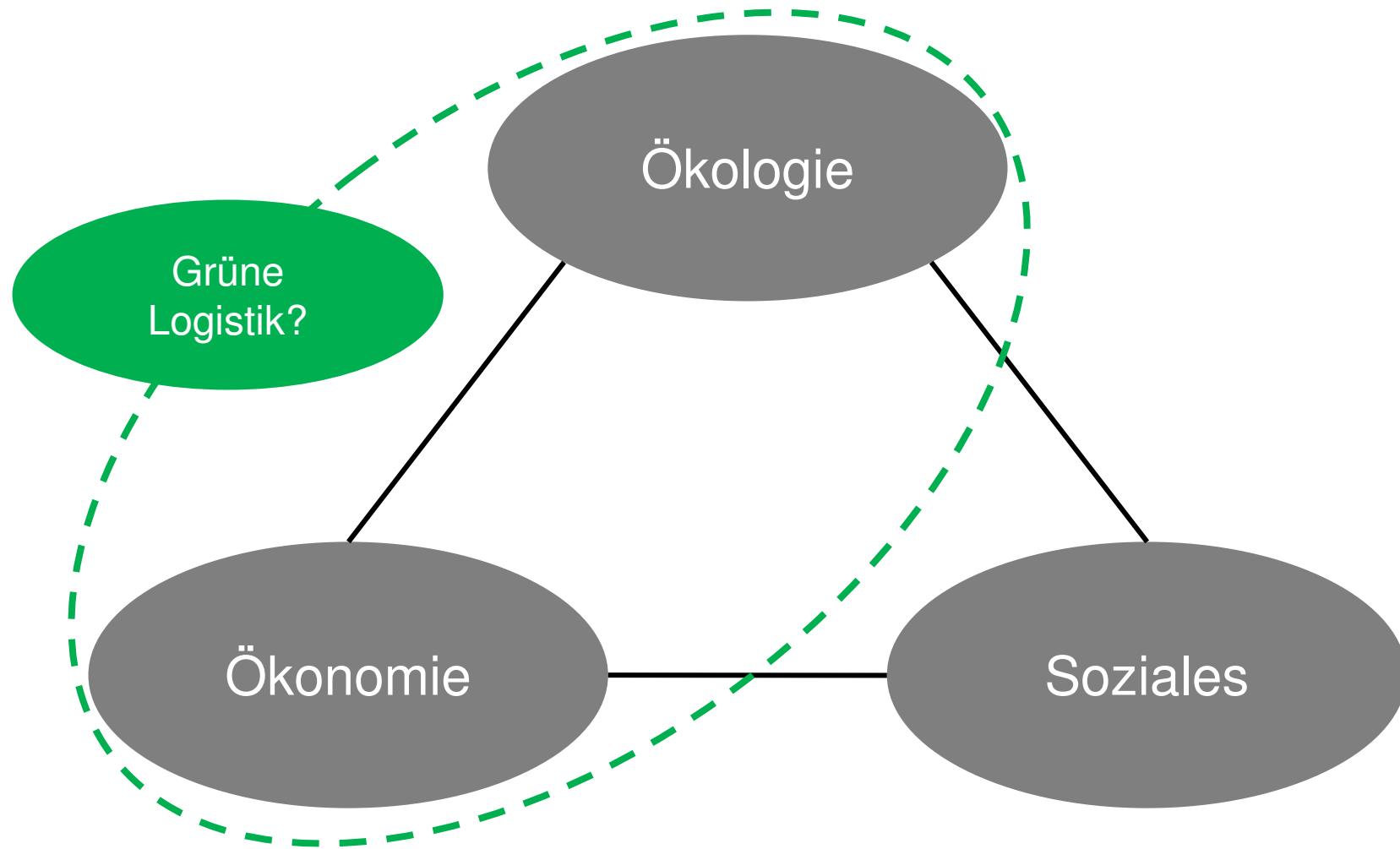


Gliederung

1. Begriff der Grünen Logistik
2. Grüne Logistik in der Praxis
3. Zukünftige Entwicklungen

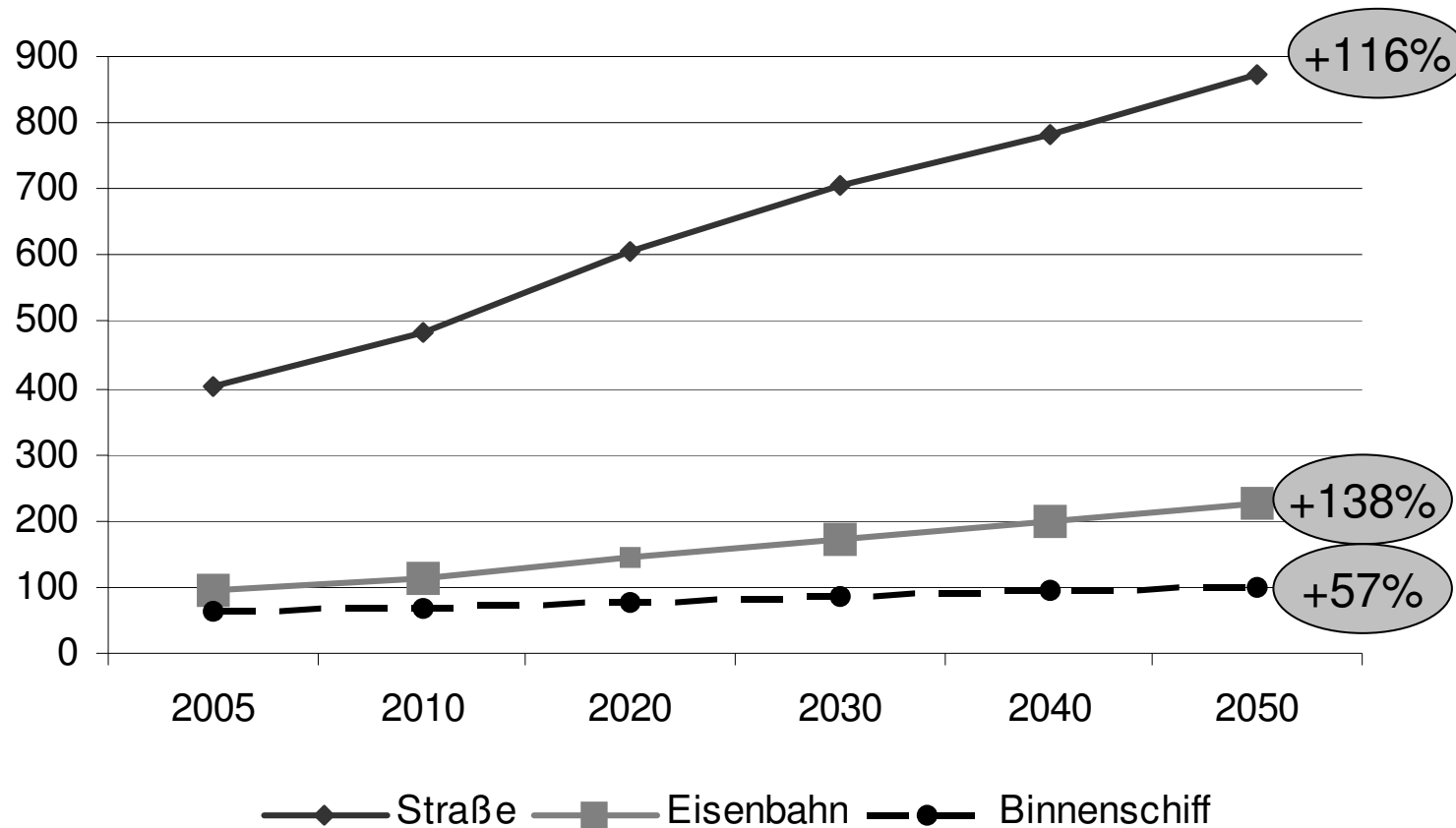


Nachhaltigkeit und Grüne Logistik



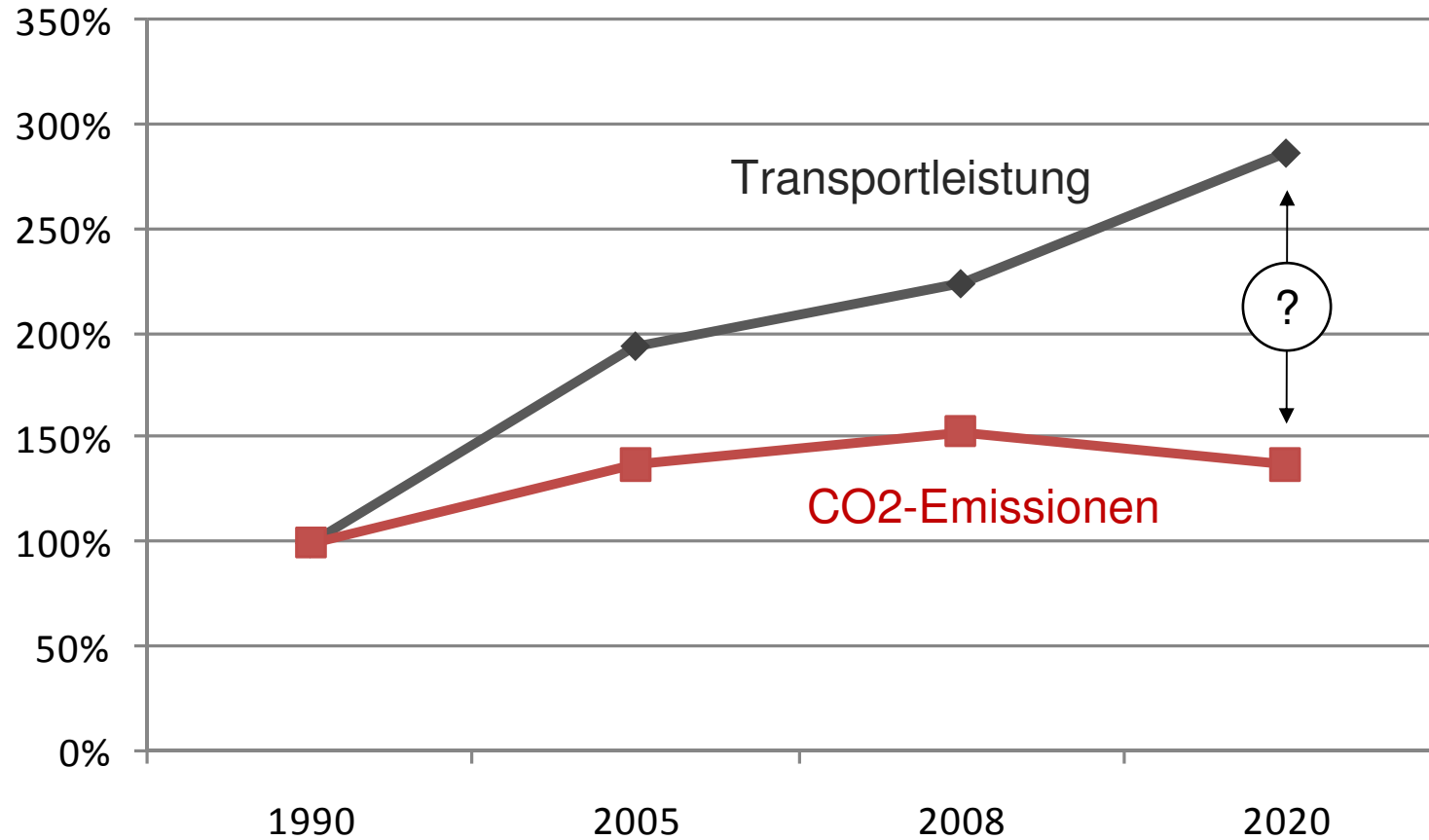
Prognose der Verkehrsentwicklung

Entwicklung der Güterverkehrsleistung in Mrd. tkm



Quelle: Protrans [Entwicklung des Güterverkehrs 2007], S.118.

Beitrag einer Grünen Logistik zu den Klimazielen

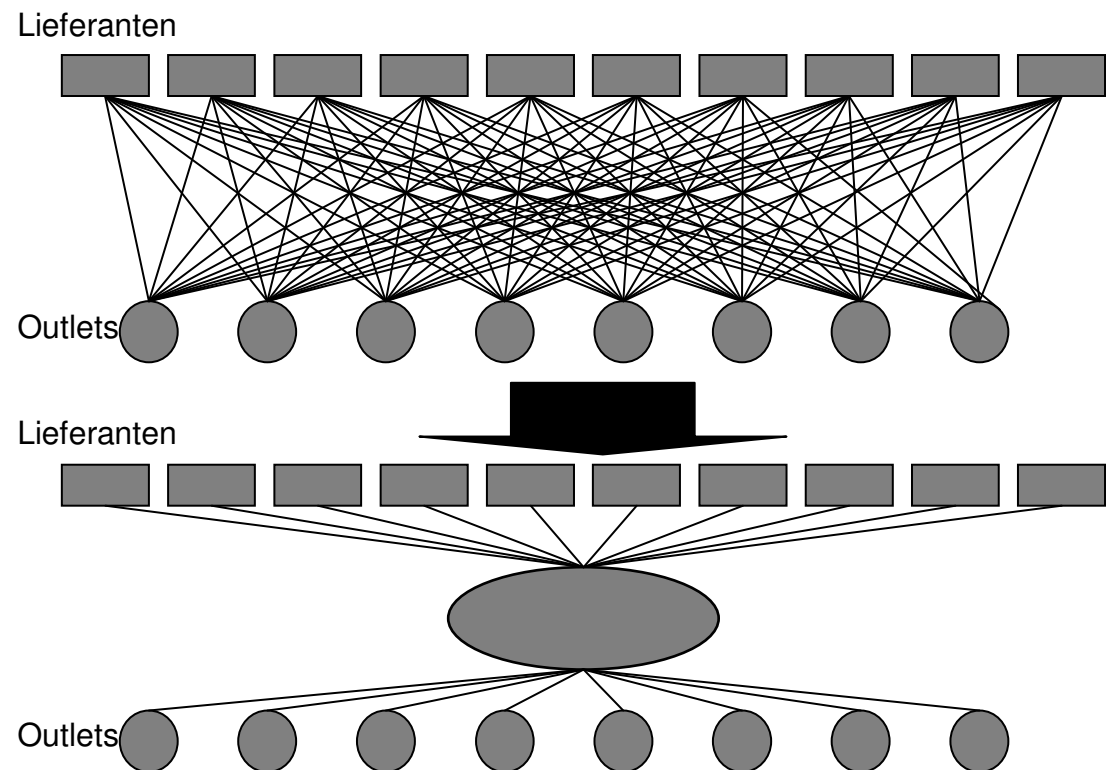
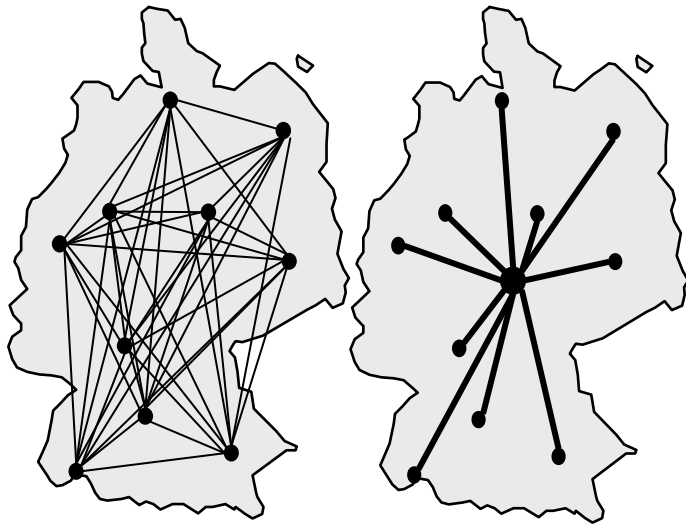


Verdopplung der Energieeffizienz?

Quelle: UBA [Nachhaltiger Güterverkehr 2009]; KBA, diverse Jahrgänge.

Ansatzpunkt Bündelung in Transport

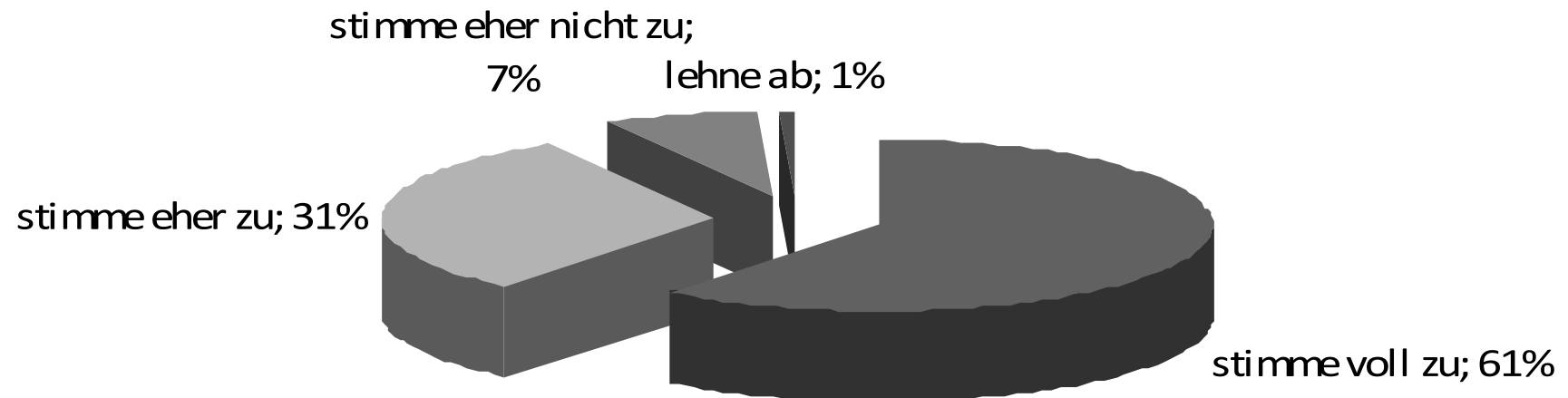
Effizienzsteigerung durch Schaffung und Optimierung von Transportnetzen



Grüne Logistik - Begriffsverständnis

„Grüne Logistik umfasst alle Maßnahmen zur Auslastungsoptimierung, Bündelung und Tourenoptimierung, um so Verkehr und verkehrsbedingte Emissionen zu reduzieren.“

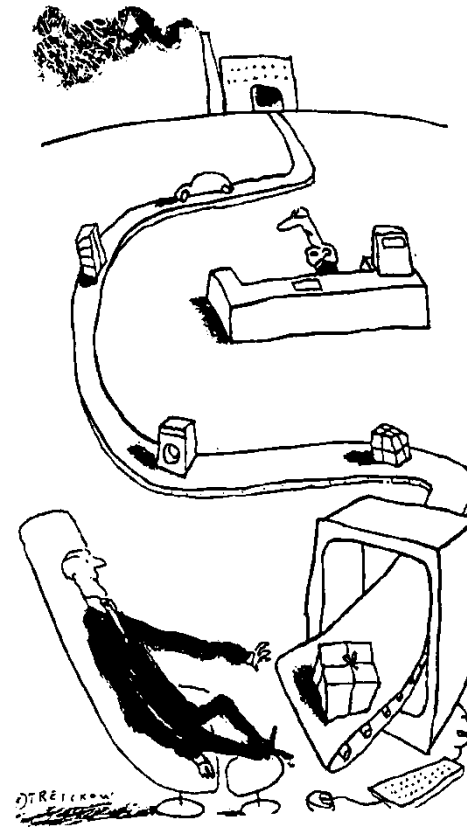
92 % stimmen zu, dass die Bündelungsfunktion der Spedition einen Ansatz für Grüne Logistik darstellt!



Grüne Logistik

Logistik ist das Herstellen von anforderungsgerechter Verfügbarkeit!

Grüne Logistik ist das Herstellen von anforderungsgerechter und dabei ressourcenschonender Verfügbarkeit!

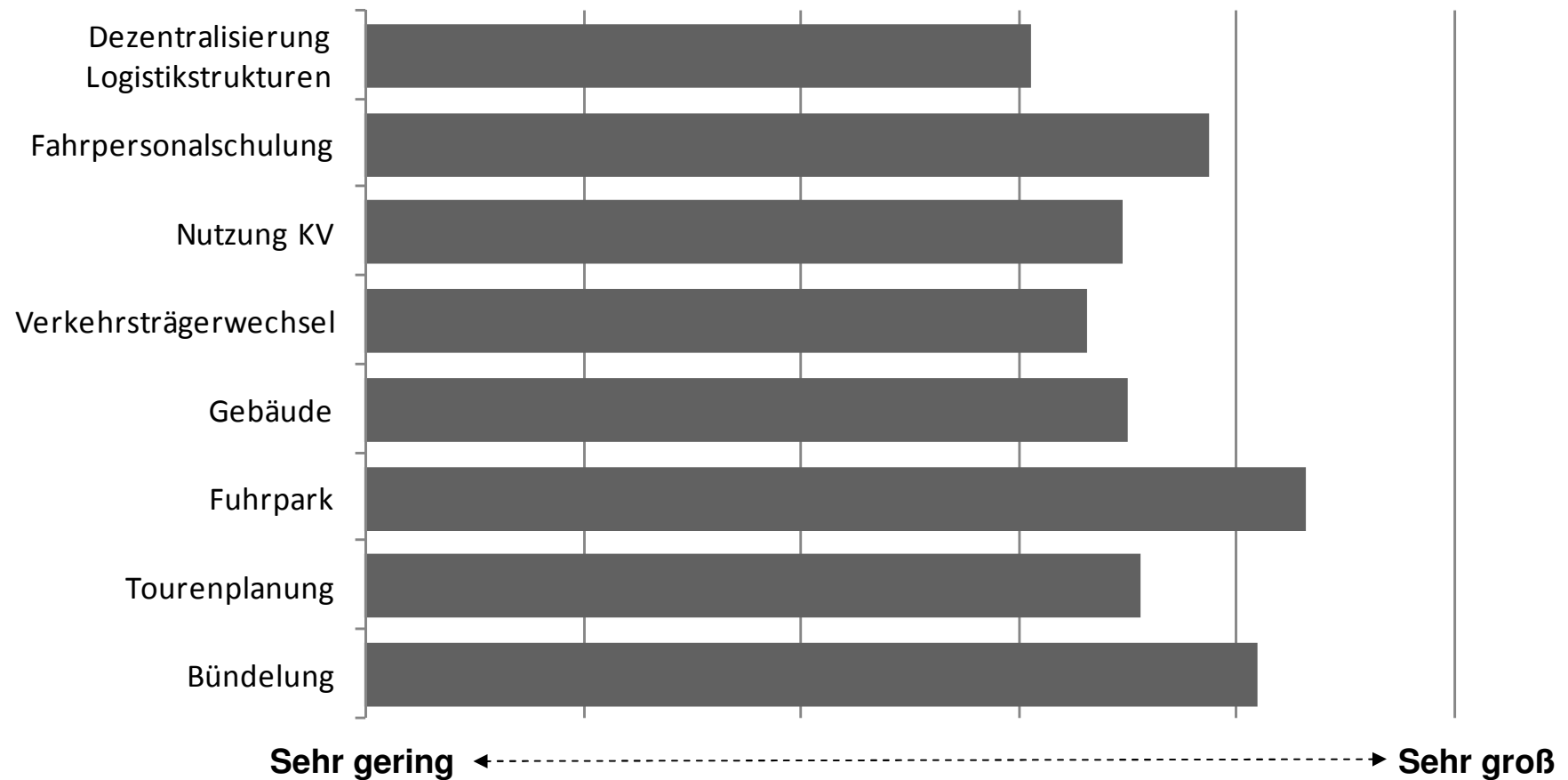


Gliederung

1. Begriff der Grünen Logistik
2. Grüne Logistik in der Praxis
3. Zukünftige Entwicklungen

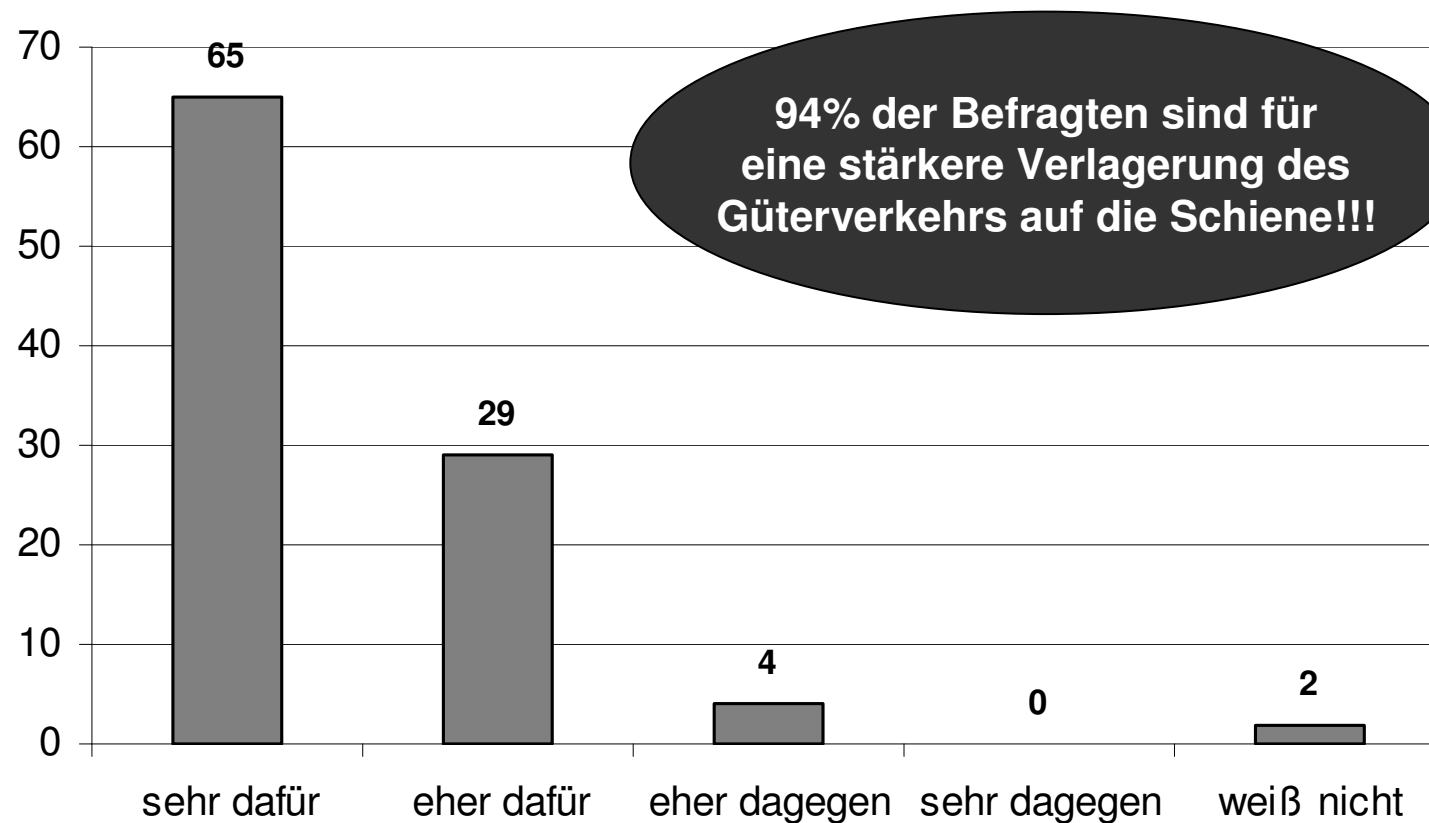


Potenziale für Grüne Logistik



Anforderungen aus der Gesellschaft

„Der Güterverkehr sollte stärker von der Straße auf die Schiene verlagert werden.“



Quelle: In Anl. an BMU/UBA [Umweltbewusstsein 2006], S. 58.

Nutzung Kombiniertes Verkehr „Straße/Schiene“

- Kombiniertes Verkehr „Straße/Schiene“
 - 39 % nutzen KV „Straße/Schiene“
 - 61 % nutzen keinen KV „Straße/Schiene“
 - Keine Anbindung am Standort
 - Fehlende Wirtschaftlichkeit
 - Fehlende Flexibilität
 - Angebot passt nicht zu eigenen Produktionsbedingungen und den Kundenanforderungen



Gestiegene Verladeranforderungen



ENVIRONMENTAL PERFORMANCE SURVEY

CO₂ reduction target

PLEASE FILL IN ONLY YELLOW CELLS

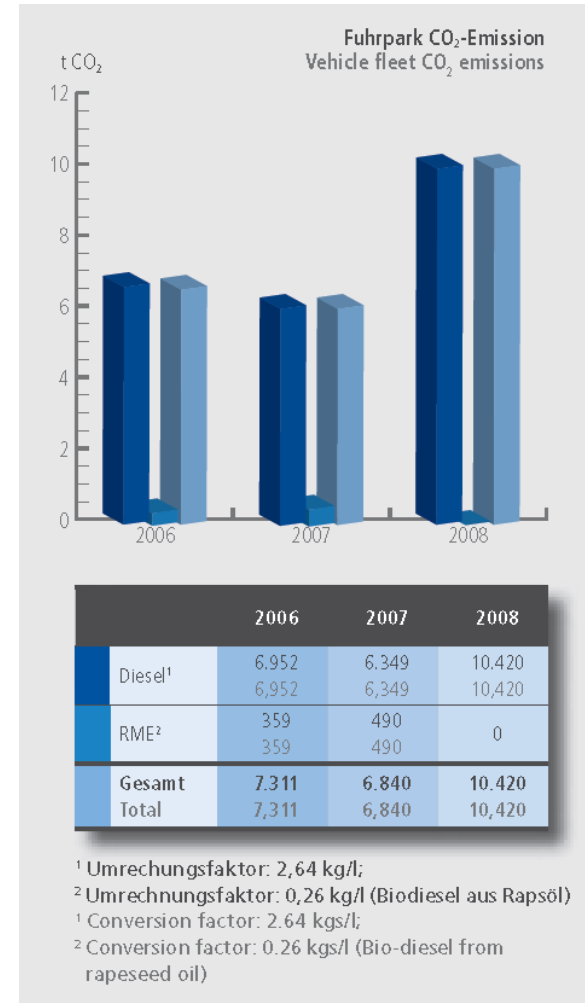
DATE	
------	--

Fuel or CO ₂ reduction target	
To calculate the CO ₂ Emissions you can use the IKEA CO ₂ Calculator (included in this workbook)	
Specify a fuel (or CO ₂) consumption (*) reduction target for the coming 36 months. Define milestones for each year.	
Please enclose a copy of your action plan for the specified target. An example can be found in this Excel workbook	
Is this target valid for all of your business or for IKEA business only?	Select from this drop-down list
Is the target relative or absolute?	<input type="radio"/> Relative <input checked="" type="radio"/> Absolute
What monitoring and reporting units do you use for your target?	Define the unit for your target setting by selecting from this drop-down list
What is the base year(**) for your calculation?	
Specify the fuel consumption or CO ₂ emissions for the base year.	
If the base year is defined more than one year ago, specify your fuel consumption or CO ₂ emissions from the base year up to now on an annual basis (optional).	

(*) If alternative fuels (such as biodiesel, vegetable oil) are used, then the target should be in CO₂ and not in fuel consumption. See CO₂-calculator

(**) The base year is the year to which your future fuel or CO₂ reductions are compared to

Beispiel für CO₂-Emissionsdarstellung

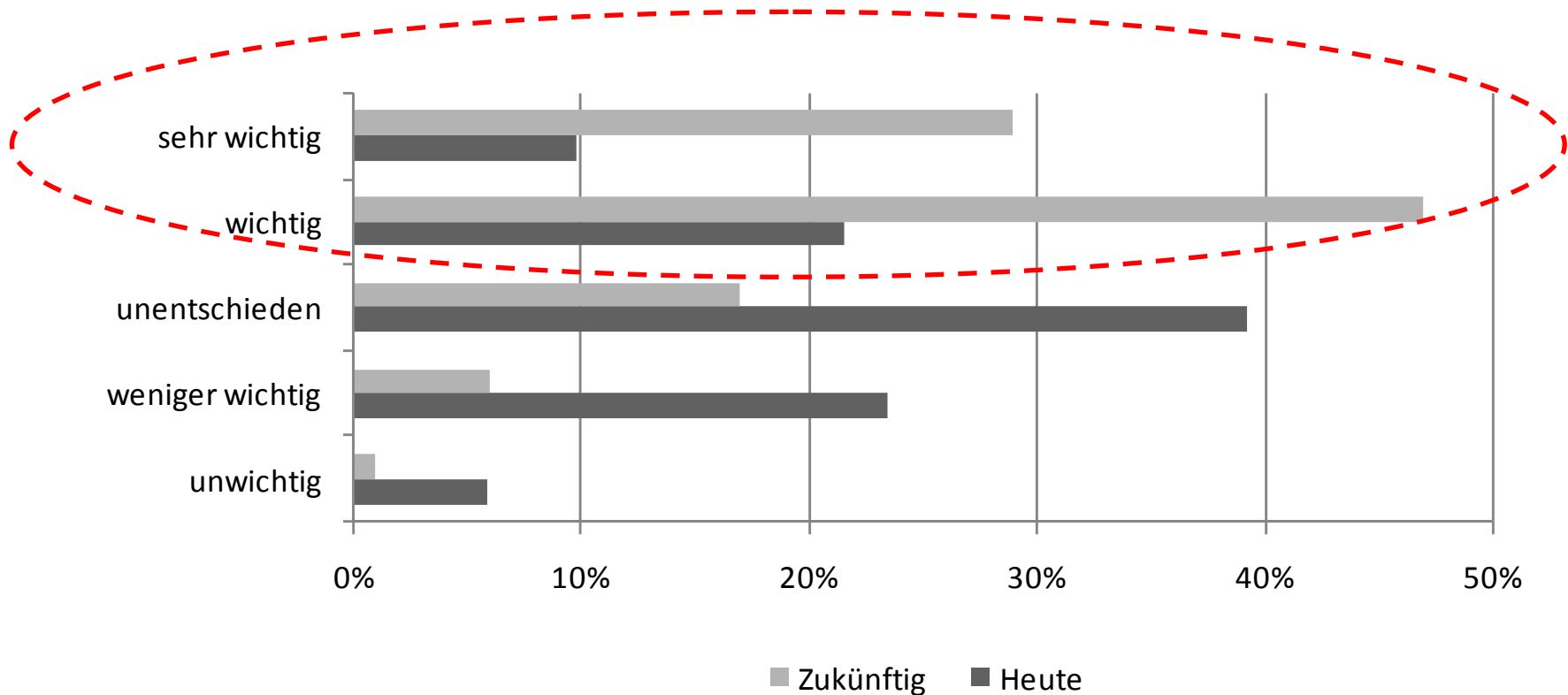


Gliederung

1. Begriff der Grünen Logistik
2. Grüne Logistik in der Praxis
3. Zukünftige Entwicklungen



Bedeutung der Umweltgerechtigkeit in der Logistik

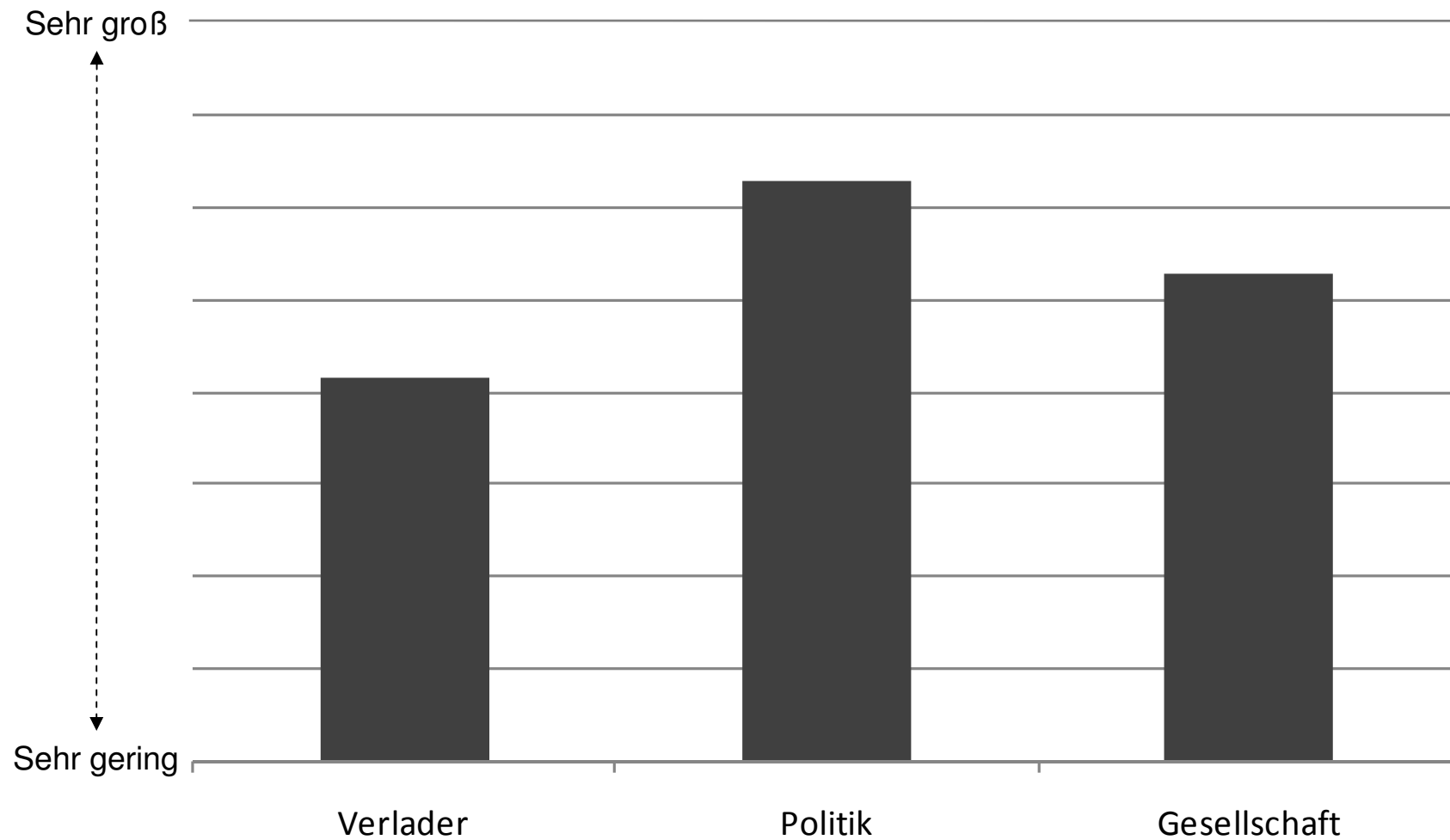


31 % der Antwortenden sehen Umweltverträglichkeit heute als wichtig oder sehr wichtig an

76 % der Antwortenden sehen Umweltverträglichkeit zukünftig als wichtig oder sehr wichtig an



Zukünftiger Druck der Anspruchsgruppen



Einschätzung

- Anforderungen an die Informationsbereitschaft werden steigen
- Vergleichbarkeit der Daten derzeit nicht gegeben (Scopes, Auslastungen, Subunternehmer, ...)
- Standardisierung erforderlich



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!

