

Inhalt und Transfer von Verkehrsinformationen unter der Perspektive digitaler Rundfunk

Walter Berner

Landesanstalt für Kommunikation Baden-Württemberg (LFK)

Stuttgart, 27. Oktober 2009



Walter Berner

Leiter der Abteilung Technik

Landesanstalt für Kommunikation Baden-Württemberg

Stuttgart

Tel.: 0711-6699141

Email: w.berner@lfk.de



Übersicht

- » Inhalte
 - » An wen?
- » Netze
 - » Rundfunknetz und Mobilfunknetz
- » Kosten
- » Geschäftsmodelle

Inhalte

- » Stauinfos
- » Verkehrslenkung
- » Haltestellenanzeigen

- » Flotteninfos

- » An alle?
- » An einen einzigen?
- » Großflächig?
- » Auf kleines Gebiet beschränkt?

Rundfunknetz



5 W. Berner 27. Oktober 2009



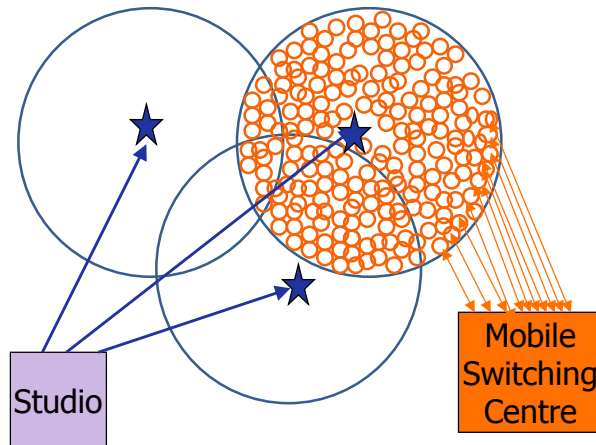
Mobilfunknetz



6 W. Berner 27. Oktober 2009



Rundfunknetz und Mobilfunknetz



7 W. Berner 27. Oktober 2009

LFK
Lehrstuhl für Fernstudien
an der Universität Wien

Vergleich

Mobilfunk

- » Viele Sender
- » Aufwendige Zuführung
- » Kleinzellig
- » Ballungsräume
- » Verkehrsachsen
- » Teures Netz
- » 1 : 1 Kommunikation
- » Individualkommunikat.

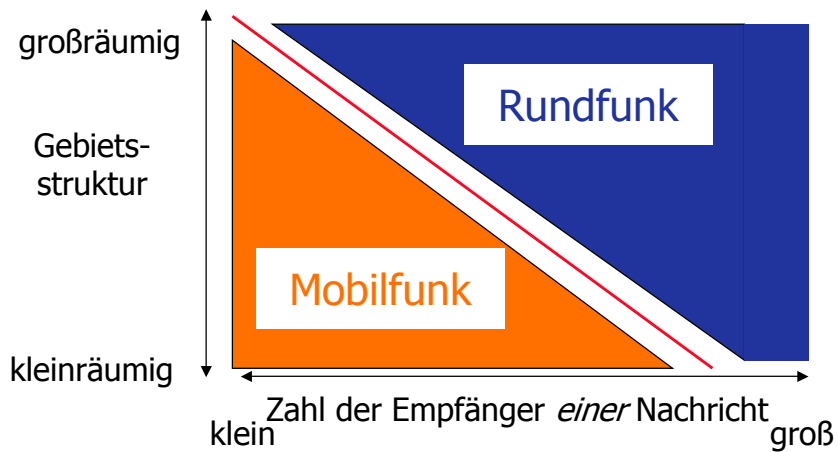
Rundfunk

- » Wenig Sender
- » Einfache Zuführung
- » Große Gebiete
- » Flächendeckend
- » Günstiges Netz
- » 1 : viele Kommunikation
- » Angebote für alle

8 W. Berner 27. Oktober 2009

LFK
Lehrstuhl für Fernstudien
an der Universität Wien

Besondere Eignung



9 W. Berner 27. Oktober 2009

LFK

Digitale Rundfunktechniken

- » DAB
 - » Digital Audio Broadcasting
- » DVB-T
 - » Digital Video Broadcasting - Terrestrial
- » DVB-T2

10 W. Berner 27. Oktober 2009

LFK

DAB

- » Technik verfügbar
- » Frequenzen ausreichend verfügbar
- » Bundesweite Ausschreibung Anfang 2010
- » Ca. 15 Audioprogramme pro Frequenz
- » Geschäftsmodelle unklar
- » Bundesweites Netz, 70 % Bevölk.: 45 Mio.€ p.a.

DAB: Kostenbeispiel

- » 100 kbit/s (12 kByte/s)
- » Bundesweite Verbreitung
- » 4 Mio. € p.a.

- » Typische Anwendungen
 - » 1 Grafik pro 1 Sekunde
 - » 1 Bild pro 10 Sekunden
 - » 1 großer File (1 MByte) in 80 Sekunden

DVB-T

- »» Frequenzen verfügbar
- »» 3 flächendeckende Netze (ARD, ZDF)
- »» Für Mobilempfang nur bedingt geeignet

DVB-T2


- »» Weiterentwicklung von DVB-T
- »» Mobil empfangbar
- »» Kosten pro Bit/Byte ähnlich DAB
- »» Regelbetrieb in UK ab 2. Dezember 2009
- »» Einführung in D 2013 (?)


Geschäftsmodelle

- » Verkehrsinfo ist Teil eines Rundfunkprogramms
 - » Gemeinsame Vermarktung
 - » Einer profitiert vom andern

- » Verkehrsinfo als eigener Datenkanal
 - » Unabhängig vom Rundfunkveranstalter
 - » Eigenständige Vermarktung

Fazit

-  Verkehrsinformationen brauchen Rundfunknetze

-  Rundfunk profitiert von Verkehrsinformationen

