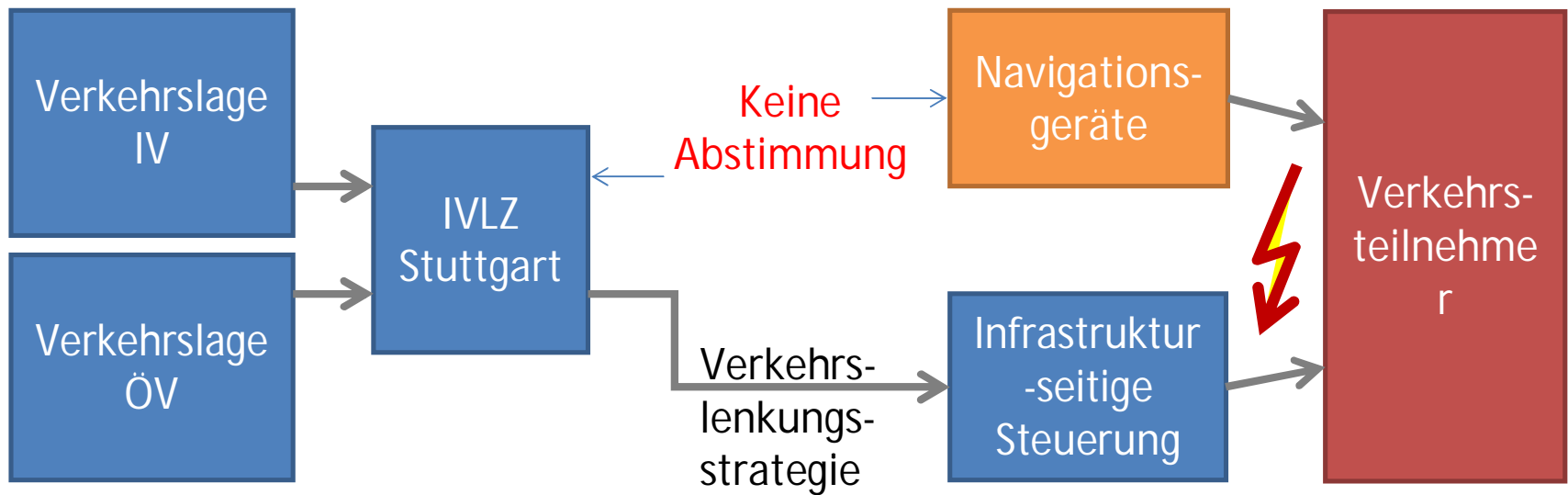


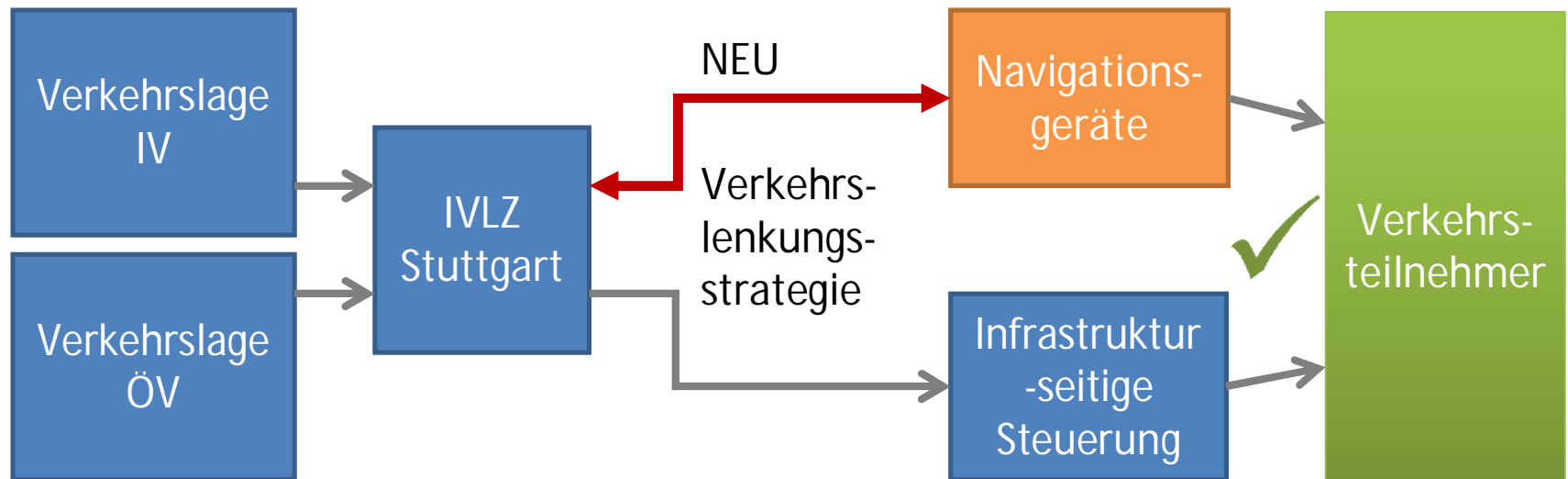
Modellprojekt NAVIGAR  
„Nachhaltige Verkehrssteuerung mit  
integrierter Navigation  
in der Region Stuttgart“

vorge stellt im Rahmen des  
ITS Telematik Symposium, 29.11.2011  
*ITS Baden-Württemberg*

# Problem: Lücke zwischen öffentlichem Verkehrsmanagement und Navigation



# Lösung: Verknüpfung von Verkehrssteuerung und Navigation



# Ziel:

## Umweltorientiertes Verkehrsmanagement

Positive Wirkungen der Verknüpfung von IVLZ und Navigationssystemen:

1. Sicherstellung der verkehrlichen Gestaltungsmöglichkeit der öffentlichen Hand
2. Konsequente Umsetzung nachhaltiger Verkehrsstrategien
3. Förderung des öffentlichen Nahverkehrs
4. Intelligente Systeme zur Stauvermeidung und Sicherheit
5. Kostengünstige Verbesserung der Informationsverbreitung
6. Standortmarketing für Baden-Württemberg als innovativen Mobilitätsstandort
7. Förderung der ökologischen Modernisierung der Fahrzeugflotte

# Starke Partner aus Verwaltung, Forschung und Industrie

| Partner  | Kürzel | Rolle im Projekt  |
|--|--------|---|
| ITS Baden-Württemberg e.V.   | ITS    | Gesamtkoordination  |
| TCP International GmbH   | TCP    | Projektleitung, organisatorische und rechtliche Rahmenbedingungen         |
| Stadt Stuttgart, IVLZ  | LHS    | Betreiber Verkehrsleitsysteme der Stadt Stuttgart                         |
| Universität Stuttgart, ISV,<br>Lehrstuhl für<br>Verkehrsplanung und<br>Verkehrsleittechnik | VuV    | Begleitforschung, Empfehlungen  |
| PTV AG   | PTV    | Strategiedefinition, Technische Umsetzung,<br>Simulation, Empfehlungen    |
| Siemens AG   | SIE    | Strategiedefinition, Spezifikation, Technische<br>Umsetzung, Empfehlungen |
| Navigon AG   | NAV    | Strategiedefinition, Spezifikation, Technische<br>Umsetzung, Empfehlungen |



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr.-Ing. Stefan Denzinger  
TCP International GmbH  
Alexanderstr. 158  
70180 Stuttgart  
[sd@tcp-international.de](mailto:sd@tcp-international.de)  
Tel. 0711 / 817 88 11